

شیشه بالابر برقی PW

خلاصه

۱. سیستم PW از طریق سوئیچ های روی دستگیره داخلی درب به کار انداخته می شود. سیستم PW می تواند شیشه مربوط به پنجره را به بالا و پایین حرکت دهد.
۲. سوئیچ اصلی روی دستگیره داخلی در سمت راننده قرار دارد و راننده را قادر می سازد تا شیشه پنجره طرف هر یک از سرنشینان را به بالا و پایین حرکت دهد و تمام سوئیچ های مستقل روی درها را قفل کند.
۳. فقط هنگامی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار می گیرد ولتاژ باتری از طریق قطع کننده مدار در جعبه اتصال وارد سیستم PW می شود.
۴. سیستم PW شامل سوئیچ PW و مدول کنترل ETACS روی هر دستگیره داخلی درب و موتور PW در داخل هر درب می باشد.
۵. موتور PW و رگولاتور شیشه به صورت یک مجموعه (یکپارچه) می باشند. اگر لازم است تا موتور PW را تعویض کنید، باید رگلاتور شیشه تعویض گردد.

شرح اجزاء

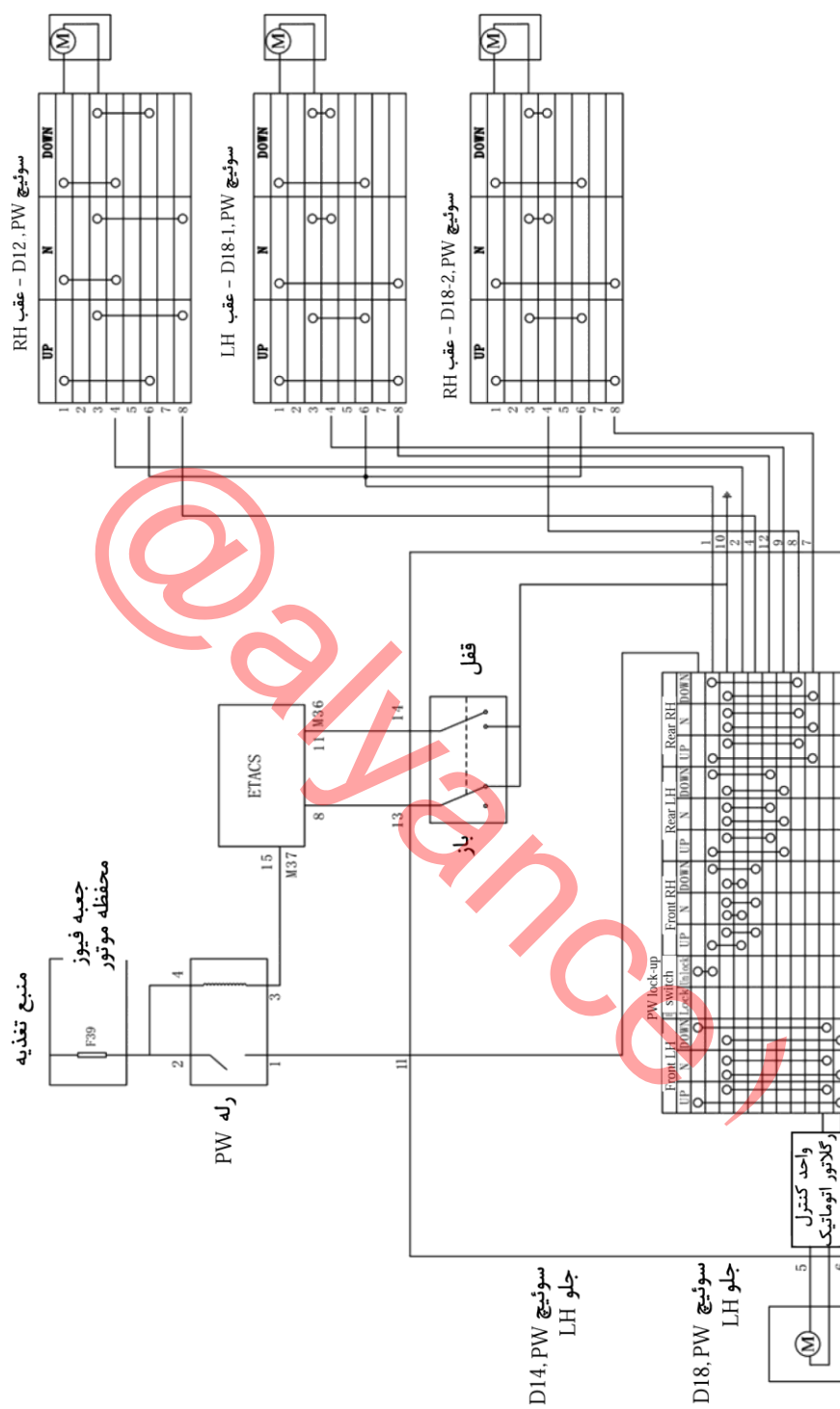
۱. سوئیچ PW به وسیله سوئیچ های PW روی دستگیره های داخلی هر درب انجام می گردد. سوئیچ PW سمت راننده، راننده را قادر می سازد تا تمام PW ها را کنترل کند. تمام پنجره های سمت سرنشینان از طریق مدار سوئیچ به باتری متصل می شوند. هنگامی که سوئیچ قفل کننده از سوئیچ PW سمت راننده در وضعیت LOCK UP قرار می گیرد، منبع تغذیه باتری در سوئیچ PW درب ها به غیر از سوئیچ PW سمت راننده قطع می شود.
۲. موتور PW دستگاه موتور آهن ربا دائم برگشت پذیر (دو جهته) با ترکیب با مکانیزم جعبه دنده، شیشه پنجره را تنظیم می کند. قطب های مثبت و منفی باتری به دو ترمینال موتور متصل شده و آن را در هر جهت به حرکت در می آورد. موتور امکان دوران در جهت معکوس را به وسیله جریان عکس از اتصال یکسان دارد. به علاوه تمام موتورهای PW به قطع کن مدار خود تنظیم شونده برای جلوگیری از اعمال بار بیش از حد به موتور مجهز می باشند.

شرح مدار

۱. بالا و پایین رفتن PW حالات عادی عملکرد PW عبارتند از: حرکت بالا و پایین دستی، پایین آمدن اتوماتیک (فقط به کار رفته در سوئیچ PW سمت راننده) حرکت به بالای دستی با فشار دادن دکمه UP، شیشه به طور اتوماتیک بالا آمده و حرکت آن با آزاد کردن دکمه متوقف می گردد. حرکت به پایین دستی با فشار دادن دکمه DOWN که به طور اتوماتیک پایین آمده و حرکت آن با آزاد کردن دکمه متوقف می گردد.
- پایین آمدن اتوماتیک با فشار دادن دکمه DOWN تا انتها که شیشه سمت راننده تا انتها پایین می آید یا تا آزاد کردن دکمه DOWN پایین می آید.

- بعد از قرارگرفتن سوئیچ موتور در وضعیت OFF، عملکرد PW متوقف می شود. اگر موارد زیر رخ دهد نیز PW از کار می افتد.
۱. زمان قرارگرفتن سوئیچ موتور در وضعیت OFF بیشتر از ۳۰ ثانیه
 ۲. باز شدن تصادفی درب
 ۳. باز شدن قفل درب از سمت خارج
 ۴. قفل شدن PW
- سوئیچ قفل شدن PW می تواند از عمل کردن دکمه های PW روی درب جلو سمت راست (RH) درب عقب سمت چپ (LH) و درب عقب سمت راست (RH) جلوگیری کند.

@alyance

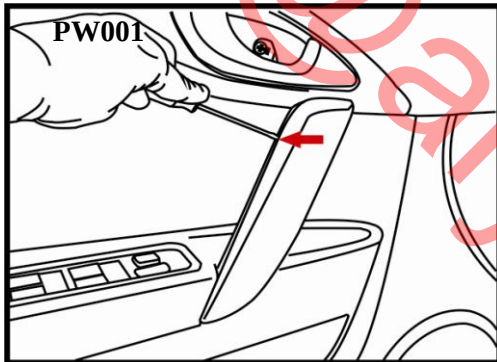


بعد از قرار گرفتن سوئیچ موتور در وضعیت OFF، ETACS پین ۳ از رله PW اتصال بدنه کرده سپس رله PW برق سیستم PW را از طریق فیوز 30A شماره F39 تامین می‌کند. فشار دادن دکمه های UP/DOWN هر کدام از سوئیچ های PW مدار موتور PW را فعال کرده و در جریان آن لوپ های مختلف ایجاد شده و موتور PW را در جهت راست گرد و چپ گرد به دوران درآورده و به وسیله آن PW به طرف بالا یا پایین حرکت می‌کند. سوئیچ PW روی درب جلو LH می تواند بالا و پایین رفتن تمام شیشه های PW را کنترل کند. بعد از فعال شدن سوئیچ LOCK-UP در سوئیچ PW درب جلو LH، منبع تغذیه سوئیچ های PW به غیر از سوئیچ PW در LH قطع شده و عملکرد سوئیچ های PW دیگر قطع می‌گردد. در داخل درب جلو LH یک واحد کنترل پایین آمدن اتوماتیک وجود دارد. هنگامی که دکمه DOWN روی سوئیچ PW در جلوی LH تا انتها فشرده شود، PW فعال خواهد شد. PW درب جلو LH به طور اتوماتیک تا انتها پایین خواهد آمد. هنگامی که سوئیچ موتور در وضعیت OFF قرار می گیرد ETACS رله PW را برای ۳۰ ثانیه فعال نگه می‌دارد و امکان عمل کردن PW در این مدت را ایجاد می‌کند.

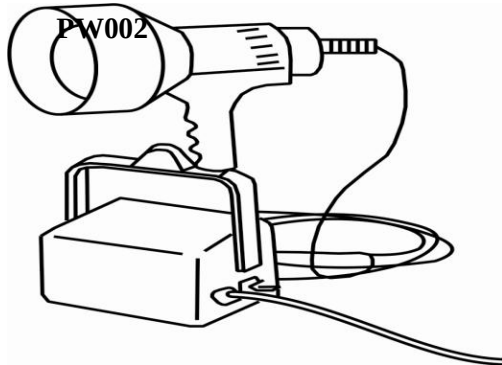
تعویض سوئیچ رگولاتور PW

۱. پیاده کردن

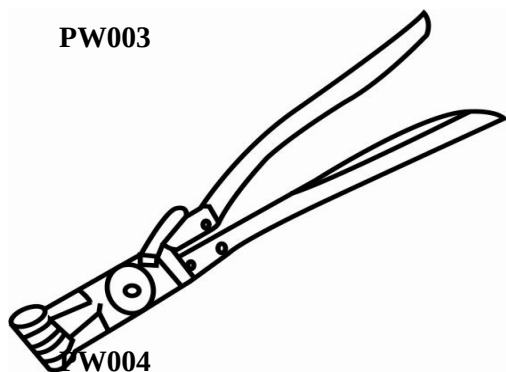
(۱) درپوش دستگیره داخلی درب جلو را با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت پیاده کنید.



(۲) پیچ های سفت کننده داخل دستگیره درب جلو را با استفاده از پیچ گوشتی چهارسو پیاده کنید.



(۳) با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت سوئیچ شیشه بالابر را از محل نصب خارج کنید.



(۴) کانکتور دسته سیم سوئیچ شیشه بالابر را جدا کنید.

(۵) مجموعه سوئیچ pw را پیاده کنید.

۲. نصب

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

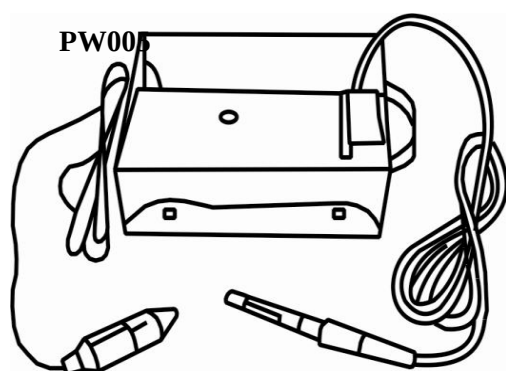
احتیاط:

■ عملکرد عادی هر یک از دکمه های سوئیچ را

بعد از نصب بررسی کنید.

■ اگر عملکرد غیر عادی وجود دارد، لطفاً مجدد

نصب کرده یا تعویض کنید.



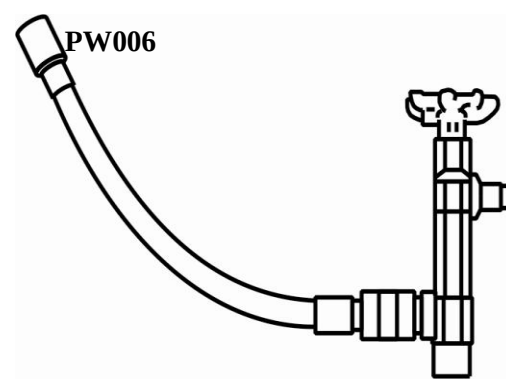
تعویض شیشه درب جلو

۱. پیاده کردن

(۱) سوئیچ شیشه بالابر را پیاده کنید.

(۲) دو عدد پیچ سفت کننده دستگیره قفل درب را

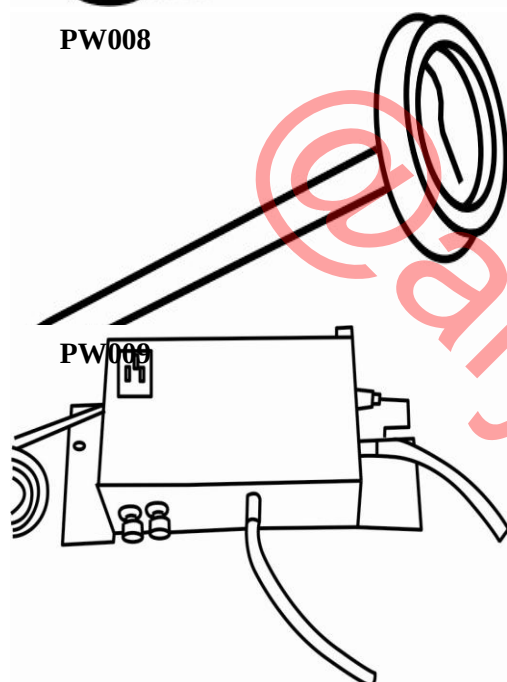
پیاده کنید.



(۳) پیچ درپوش (کلاهک) و پیچ رودری را پیاده کنید.



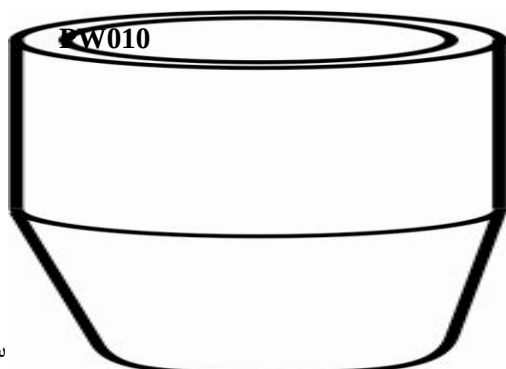
(۴) کانکتور دسته سیم بلندگو را از رودری جدا کنید.



(۵) رودری را پیاده کنید.

شیشه بالابر برقی PW

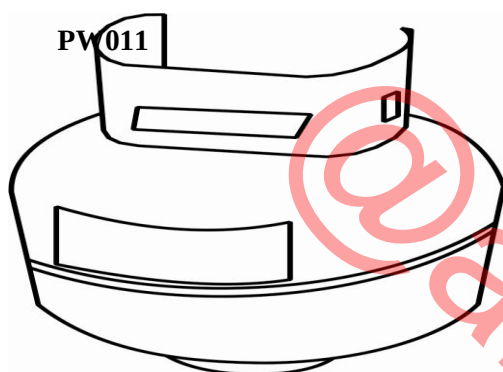
(۶) لایه ضد آب را پیاده کنید.



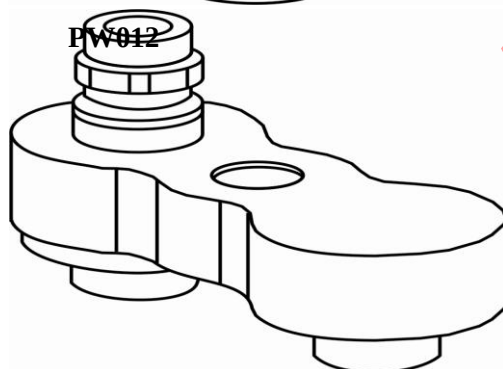
(۷) نوار glazing را پیاده کنید.

(۸) سوئیچ شیشه بالابر را مجدد به دسته سیم متصل کنید
قرار دهید تا بتوان به آسانی پیچ های سفت کننده شیشه درب را پیاده یا نصب کرد.

(۹) شیشه را تا ارتفاع مناسب بالا بیاورید.
پیچ سفت کننده شیشه را پیاده کنید.

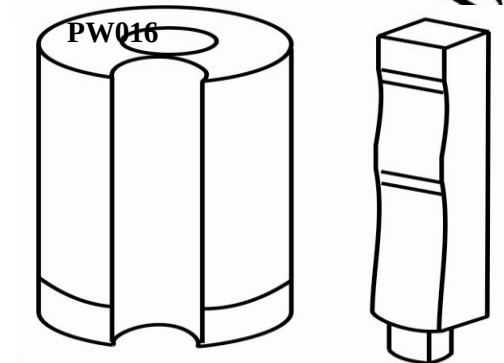
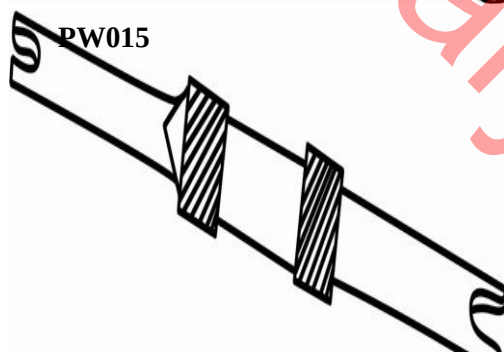
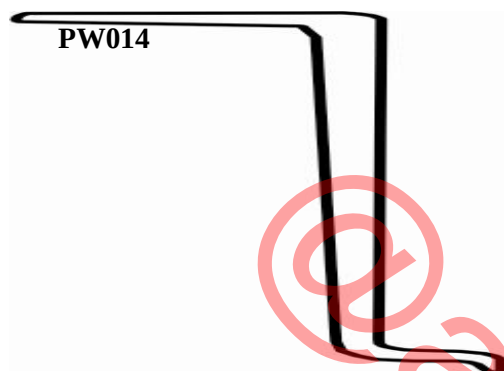
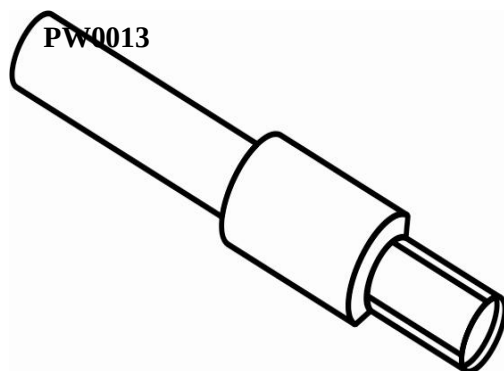


(۱۰) شیشه درب را از محل نصب خارج کنید.



۲. نصب

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.
تعویض بالابر شیشه درب جلو



۱. پیاده کردن
- (۱) رودری را پیاده کنید.
- (۲) لایه ضدآب را پیاده کنید.
- (۳) نوار چسب glazing را پیاده کنید.
- (۴) شیشه درب را پیاده کنید.
- (۵) مهره سفت کننده (support) شیشه را پیاده کنید.

- (۶) کانکتور موتور شیشه بالابر را جدا کنید.

- (۷) پیچ های سفت کننده موتور شیشه بالابر را پیاده کنید.

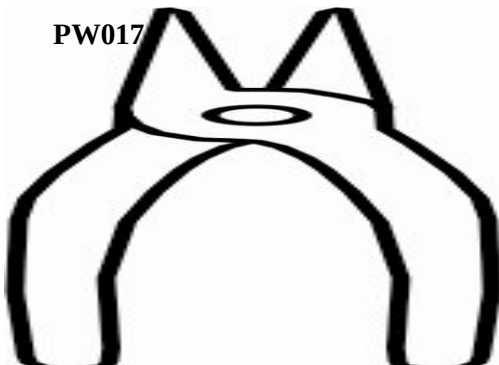
- (۸) شیشه بالابر را از محل نصب خارج کنید.

۲. نصب

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

تعویض شیشه درب عقب

PW017



۱. پیاده کردن

(۱) رودری را پیاده کنید.

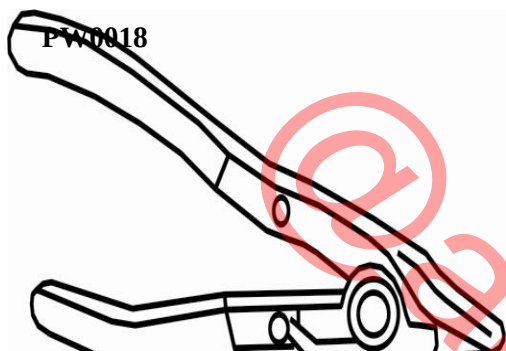
(۲) لایه ضد آب را پیاده کنید.

(۳) نوار gazing را پیاده کنید.

(۴) سوئیچ شیشه بالابر را مجدد نصب کرده و شیشه را د

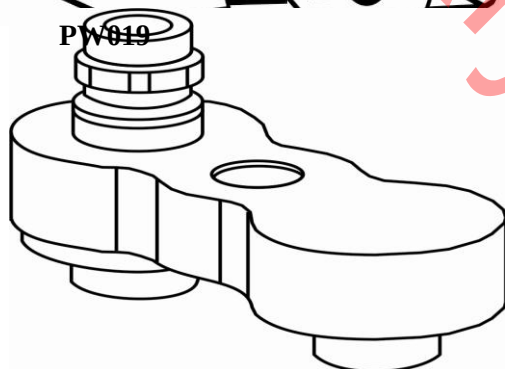
(۵) پیچ سفت کننده شیشه درب را پیاده کنید.

PW0018



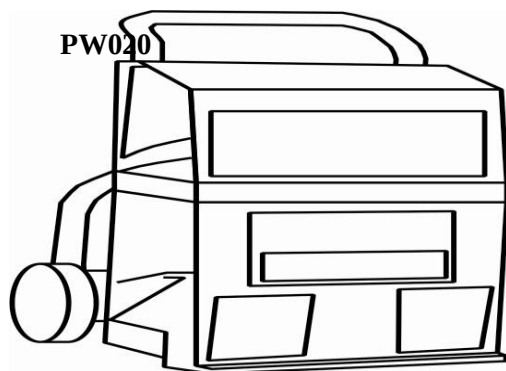
(۶) شیشه درب را از محل نصب خارج کنید.

PW019

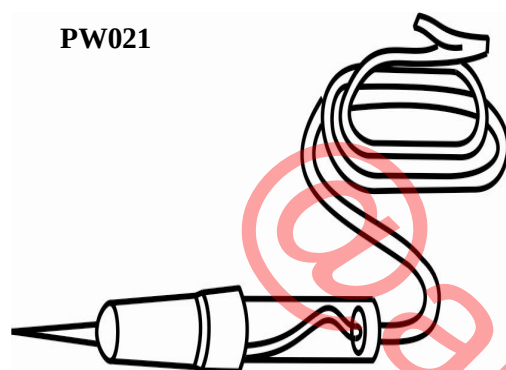


۲. نصب

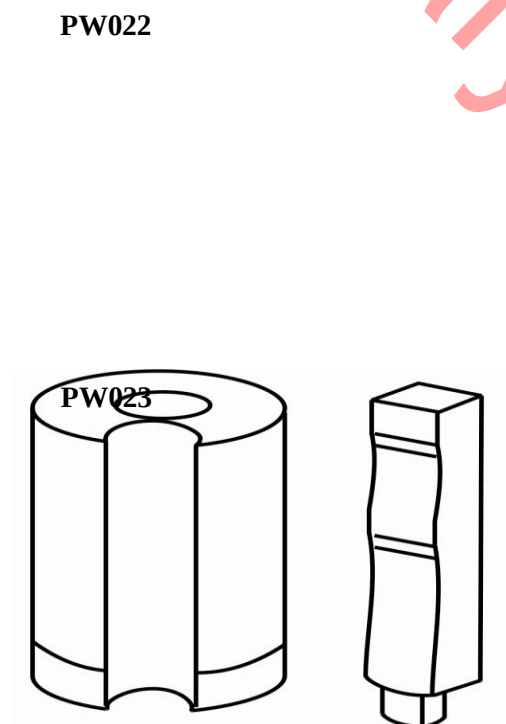
روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.



۱. پیاده کردن
- (۱) رودری را پیاده کنید.
- (۲) لایه ضد آب را پیاده کنید.
- (۳) نوار چسب glazing را پیاده کنید.
- (۴) شیشه درب را پیاده کنید.
- (۵) مهره سفت کننده (support) شیشه را پیاده کنید.



- (۶) کانکتور موتور شیشه بالابر را جدا کنید.



- (۷) پیچ های سفت کننده موتور شیشه بالابر را پیاده کنید.

- (۸) شیشه بالابر را از محل نصب خارج کنید.

۲. نصب

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

عیب یابی

(۱) عمل نکردن pw تمام درب ها

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱	فیوز 50A شماره F31 در جعبه فیوز محفظه موتور، فیوز 15A شماره F29، فیوز 10A شماره F12 و فیوز 10A شماره F7 جعبه فیوز داشبورد را برای جدا شدن بررسی کنید.	به مرحله ۸ بروید	به مرحله ۹ بروید
۲	عادی بودن منبع تغذیه ETACS را بررسی کنید. (۱) سوئیچ موتور رادر وضعیت OFF قرار دهید. ولتاژ ما بین ترمینال شماره 10 از فیش ETACS - M36 و بدنه باید معادل ولتاژ باتری باشد. (۲) سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. ولتاژ ما بین ترمینال های شماره ۱۸ و ۹ از فیش ETACS - M37 و بدنه باید معادل ولتاژ باتری باشد.	به مرحله ۳ بروید	به مرحله ۹ بروید
۳	عادی بودن اتصال بدنه ETACS را بررسی کنید. سوئیچ موتور را در وضعیت OFF قرار داده و فیش ETACS را جدا کنید. ترمینال شماره ۱۹ از فیش M36 باید به بدنه اتصال داشته باشد.	به مرحله ۴ بروید	به مرحله ۱۰ بروید
۴	عملکرد عادی رله PW را بررسی کنید. (۱) ترمینال شماره ۲ و ۴ از رله منبع تغذیه (۲) سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار داده ترمینال شماره ۱ رله باید معادل ولتاژ باتری باشد.	به مرحله ۷ بروید	به مرحله ۵ بروید
۵	سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار داده و اتصال بدنه بودن ترمینال شماره ۳ رله PW را بررسی کنید.	به مرحله ۱۱ بروید	به مرحله ۶ بروید
۶	چگونگی ارتباط ETACS با دسته سیم رله PW را بررسی کنید. ترمینال شماره ۱۵ از فیش M6- ETACS باید با ترمینال شماره ۳ از رله مرتبط باشد.	به مرحله ۱۳ بروید	به مرحله ۱۴ بروید
۷	مسیر (خط) منبع تغذیه و اتصال بدنه سوئیچ PW روی در جلو LH را بررسی کنید. (۱) سوئیچ موتور رادر وضعیت ON قرار دهید. ولتاژ باتری باید ما بین ترمینال شماره ۱۱ و فیش 10 از فیش DO4 روی سوئیچ PW در جلو LH باید با بدنه مرتبط باشد. (۲) ترمینال شماره ۱۰ فیش D04 روی سوئیچ PW در جلو چپ و بدنه باید رسانه باشد	به مرحله ۱۲ بروید	به مرحله ۱۵ بروید
۸	بعد از بررسی مدار به دلیل رفع عیب مربوطه فیوز را تعویض کنید.		به مرحله ۲ بروید
۹	قطع یا اتصال کوتاه بودن مدار قدرت ETACS را تعمیر کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۳ بروید
۱۰	مدار اتصال بدنه ETACS را برای قطع بودن بررسی کنید.		به مرحله ۴ بروید
۱۱	مدار معیوب را تعمیر و رله PW را تعویض کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۷ بروید
۱۲	سوئیچ PW در جلو LH را تعویض کنید.		
۱۳	ETACS را تعویض کنید.		به مرحله ۷ بروید

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱۴	خط متصل ما بین ETACS و PW را تعمیر کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۱۳ بروید
۱۵	دسته سیم سوئیچ PW در جلو LH را تعمیر کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۱۲ بروید

(۲) عمل نکردن PW در جلو LH

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱	عادی بودن سیگنال خروجی از سوئیچ اصلی PW درب جلو LH را بررسی کنید. فیش موتور PW درب جلو LH را جدا کرده و سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. وقتی سوئیچ اصلی PW درب جلو LH به حالت رو به بالا تغییر می کند ولتاژ ما بین ترمینال شماره ۲ از فیش D08 موتور PW درب جلو LH و اتصال بدنه باید معادل ولتاژ باتری، ما بین ترمینال شماره ۱ و اتصال بدنه 0V، و هنگام تغییر به پایین وضعیت عکس شود.	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۳ بروید
۲	موتور PW در جلو LH را تعویض کنید.		
۳	عادی بودن ارتباط دسته سیم ما بین سوئیچ PW درب جلو LH و موتور را بررسی کنید. سوئیچ LH PW درب جلو	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۴ بروید
۴	ارتباط دسته سیم ما بین سوئیچ PW درب جلو LH و موتور را تعمیر کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۲ بروید

(۳) عمل نکردن PW درب جلو RH

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱	عادی بودن سیگنال خروجی سوئیچ اصلی PW را بررسی کنید. فیش موتور PW درب جلو RH را جدا کرده و سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. وقتی سوئیچ اصلی PW درب جلو RH به حالت رو به بالا تغییر می کند ولتاژ ما بین ترمینال شماره ۱ از فیش D08 موتور PW درب جلو RH و اتصال بدنه باید معادل ولتاژ باتری، ما بین ترمینال شماره ۲ و اتصال بدنه 0V، و هنگام تغییر به پایین وضعیت عکس شود.	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۳ بروید
۲	موتور PW در جلو RH را تعویض کنید.		
۲	چگونگی ارتباط داخلی سوئیچ PW درب جلو RH را بررسی کنید. فیش ۱۲ سوئیچ PW درب جلو RH را جدا کرده و چگونگی ارتباط ما بین ترمینال های ۴، ۶، ۸ و ۱، ۳ در هنگام بالا آمدن، ترمینال شماره ۱ با	به مرحله ۵ بروید	به مرحله ۴ بروید

		ترمینال شماره ۶، شماره ۲ با شماره ۸ هنگام پایین آمدن ترمینال شماره ۳ با شماره ۶ و شماره ۱ با ترمینال شماره ۴. در مورد عدم عملکرد، ترمینال شماره ۳ با ترمینال شماره ۸ و ترمینال شماره ۱ با ترمینال شماره ۴ را بررسی کنید.	
		سوئیچ PW در جلو RH را تعویض کنید.	۴
به مرحله ۶ بروید	به مرحله ۷ بروید	اتصال دسته سیم ما بین سوئیچ PW در جلو RH و موتور PW در جلو RH را بررسی کنید. ترمینال های شماره ۳ و ۱ از فیش D12 سوئیچ PW روی درب جلو RH باید به ترتیب با ترمینال های شماره ۲ و ۱ فیش D15 موتور درب جلو RH مرتبط باشد.	۵

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۶	سوئیچ PW در جلو RH و دسته سیم موتور PW در جلو RH را تعمیر یا تعویض کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۷ بروید
۷	عادی بودن منبع تغذیه سوئیچ PW در جلو RH را بررسی کنید. سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. ولتاژ ما بین ترمینال شماره ۶ فیش D12 سوئیچ PW در جلو RH و اتصال بدنه باید معادل ولتاژ باتری باشد.	به مرحله ۴ بروید	به مرحله ۸ بروید
۸	چگونگی ارتباط ما بین ترمینال شماره ۱ فیش D04 سوئیچ PW در جلو LH با ترمینال شماره ۶ فیش D12 سوئیچ PW در جلو RH را بررسی کنید.	به مرحله ۱۰ بروید	به مرحله ۹ بروید
۹	فیش سوئیچ PW در جلو LH و کابل متصل به فیش سوئیچ PW در جلو RH را تعمیر یا تعویض کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۱۰ بروید
۱۰	سوئیچ PW سوئیچ درب جلو LH را تعویض کنید.		

۴) عمل نکردن PW درب عقب RH

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱	عادی بودن سیگنال خروجی سوئیچ اصلی PW را بررسی کنید. فیش موتور PW در عقب RH را جدا کرده و سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. وقتی سوئیچ اصلی PW در عقب RH به حالت رو به بالا تغییر می کند، ولتاژ ما بین ترمینال شماره ۲ فیش D21-2 موتور PW در عقب RH و اتصال بدنه باید معادل ولتاژ باتری، ما بین ترمینال ۱ و اتصال بدنه 0V بوده و هنگام تغییر به پایین وضعیت عکس شود.		
۲	موتور PW در عقب RH را تغییر دهید.		
۳	چگونگی ارتباط داخلی سوئیچ PW در عقب RH را بررسی کنید. فیش ۱۸-۲		

به مرحله ۴ بروید	به مرحله ۵ بروید	سوئیچ PW درب عقب را جدا کرده و چگونگی ارتباط ما بین ترمینال های ۴ ، ۶ ، ۸ و ۱ ، ۳ در هنگام بالا آمدن، ترمینال شماره ۳ با ترمینال شماره ۶، شماره ۱ با شماره ۸ هنگام پایین آمدن ترمینال شماره ۱ با ترمینال شماره ۶ و شماره ۳ با ترمینال شماره ۴. در مورد عدم عملکرد، ترمینال شماره ۱ با ترمینال شماره ۸ و ترمینال شماره ۳ با شماره ۴ را بررسی کنید.	
		سوئیچ PW درب عقب RH را تعویض کنید.	۴
به مرحله ۶ بروید	به مرحله ۷ بروید	اتصال دسته سیم ما بین سوئیچ PW درب عقب و موتور PW در عقب RH را بررسی کنید. ترمینال های شماره ۱ و ۳ فیش D18-2 سوئیچ PW درب عقب RH باید به ترتیب با ترمینال های شماره ۱ و ۲ فیش D21-2 درب عقب RH مرتبط باشد.	۵
به مرحله ۷ بروید		سوئیچ PW درب عقب RH و دسته سیم موتور PW درب عقب RH را تعمیر یا تعویض کرده و مشکل را رفع کنید.	۶
به مرحله ۸ بروید	به مرحله ۴ بروید	عادی بودن منبع تغذیه سوئیچ PW درب عقب RH را بررسی کنید.	۷

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
	سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. ولتاژ ما بین ترمینال شماره ۶ فیش D18-2 سوئیچ PW درب عقب RH و اتصال بدنه باید معادل ولتاژ باتری باشد.		
۸	چگونگی ارتباط ما بین ترمینال شماره ۱ فیش D04 سوئیچ PW درب جلو LH با ترمینال شماره ۶ فیش D18-2 سوئیچ PW درب عقب را بررسی کنید.	به مرحله ۱۰ بروید	به مرحله ۹ بروید
۹	فیش سوئیچ PW در جلو LH و کابل متصل به فیش سوئیچ PW درب عقب RH را تعمیر یا تعویض کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۱۰ بروید
۱۰	سوئیچ PW در جلو LH را تعویض کنید.		

۵) عمل نکردن PW درب عقب LH

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱	عادی بودن سیگنال خروجی سوئیچ اصلی PW را بررسی کنید. فیش موتور PW درب جلو RH را جدا کرده و سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. وقتی سوئیچ اصلی PW درب عقب LH به حالت رو به بالا تغییر می کند ولتاژ ما بین ترمینال شماره ۱ فیش D21-1 موتور PW درب عقب LH و اتصال بدنه باید معادل ۰V و ترمینال شماره ۲ معادل ولتاژ باتری و هنگام تغییر به پایین وضعیت عکس می شود.	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۳ بروید
۲	موتور PW در عقب LH را تعویض کنید.		
۳	چگونگی ارتباط داخلی سوئیچ PW درب عقب LH را بررسی کنید. فیش ۱۸-۲ سوئیچ PW درب عقب را جدا کرده و چگونگی ارتباط ما بین ترمینال های ۴، ۶، ۸ و ۱، ۳ در هنگام بالا آمدن، ترمینال شماره ۳ با ترمینال شماره ۶، شماره ۱ با شماره ۸ هنگام پایین آمدن ترمینال شماره ۱ با ترمینال شماره ۶ و شماره ۳ با ترمینال شماره ۴ در مورد عدم عملکرد، ترمینال شماره ۳ با ترمینال شماره ۴ و ترمینال شماره ۱ با شماره ۸ را بررسی کنید.	به مرحله ۵ بروید	به مرحله ۴ بروید
۴	سوئیچ PW درب عقب LH را تعویض کنید.		
۵	اتصال دسته سیم ما بین سوئیچ PW درب عقب و موتور PW درب عقب LH را بررسی کنید. ترمینال های شماره ۱ و ۳ فیش D18-1 سوئیچ PW درب عقب LH باید به ترتیب با ترمینال های شماره ۱ و ۲ فیش D21-1 درب عقب LH مرتبط باشد.	به مرحله ۷ بروید	به مرحله ۶ بروید
۶	سوئیچ PW درب عقب LH و دسته سیم موتور PW درب عقب LH را تعمیر یا تعویض کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۷ بروید

۷	عادی بودن منبع تغذیه سوئیچ PW درب عقب LH را بررسی کنید. سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید. ولتاژ مابین ترمینال شماره ۶ فیش D18-1 سوئیچ PW درب جلو RH و اتصال بدنه باید معادل ولتاژ باتری باشد.	به مرحله ۴ بروید	به مرحله ۸ بروید
۸	چگونگی ارتباط ترمینال شماره ۱ فیش D04 سوئیچ PW درب جلو LH با ترمینال شماره ۶ فیش D18-1		

@alyance

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
	سوئیچ PW درب جلو RH را بررسی کنید.		
۹	فیش سوئیچ PW درب جلو LH و کابل متصل به فیش سوئیچ PW درب عقب RH را تعمیر یا تعویض کرده و عیب را رفع کنید.		به مرحله ۱۰ بروید
۱۰	سوئیچ PW درب جلو LH را تعویض کنید.		

(۶) عمل نکردن حالت LOCK-UP سوئیچ PW

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱	سوئیچ PW درب جلو LH را تعویض کرده و عملکرد عادی آن را بررسی کنید. آیا حالت LOCK-UP سوئیچ PW درست عمل می کند؟	به مرحله ۲ بروید	به مرحله ۳ بروید
۲	سوئیچ PW درب جلو LH را تعویض کنید.		
۳	دسته سیم و کانکتورها را بررسی کنید.		

(۷) عمل نکردن حالت AUTO-DOWN سوئیچ PW درب جلو LH

مراحل	روش اندازه گیری	بلی	خیر
۱	سوئیچ PW درب جلو LH را تعویض کرده و عملکرد عادی آن را بررسی کنید. آیا حالت LOCK-UP سوئیچ PW درست عمل می کند؟	به مرحله ۲ بروید	
۲	سوئیچ PW درب جلو LH را تعویض کنید.		